

PLUS[®] XL, L, VL, ML, M, 10



Weltweit bewährte Leistungen

PLUS[®] Deckschichten sind selbst-schmierende Versiegelungen. Bei Auftragung auf DACROMET[®] oder GEOMET[®] Grundschichten dienen sie zur Kontrolle des Reibwertes von Gewindeteilen und erhöhen den Korrosionswiderstand. Der kontrollierte Korrosionsschutzmechanismus von DACROMET[®] und GEOMET[®] wird durch die PLUS[®] Deckschichten weiter verbessert.

Eigenschaften und Leistungen*

- Reibungszahl mit GEOMET[®] 321 Grundschicht (ISO 16047)

PLUS [®] XL	:	0,06 – 0,09
PLUS [®] L	:	0,08 – 0,14
PLUS [®] VL	:	0,09 – 0,14
PLUS [®] ML	:	0,10 – 0,16
PLUS [®] M	:	0,12 – 0,18
PLUS [®]	:	0,14 – 0,20
PLUS [®] 10	:	nicht geschmiert

- Erscheinungsbild: matt metallisch-silber (farblose Deckschichten)
- Salzsprühtest gemäß ISO 9227 / ASTM B117
| GEOMET[®] 321/500 + PLUS[®] XL, L, VL, M, ML, 10 > 720 Stunden ohne Rotrost
| (mit einem GEOMET[®] 321/500 Schichtgewicht > 24 g/m²)
- Höherer Korrosionswiderstand der Teile im Einsatz
- Verbesserung der Kontaktkorrosion (bei Magnesium, Kautschuk, Aluminium,...)
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Lösemittel, Brennstoffe und Bremsflüssigkeiten (VDA 621 412)
- Günstige Produktionskosten

Anwendungsverfahren

Diese wasserbasierenden anorganischen Produkte werden durch Tauch-Schleudern oder im Spritzverfahren bei Trommel- / Gestellware mit einer dünnen Schicht aufgetragen.

* Die Ergebnisse können je nach Substrat, Geometrie der Teile oder Art des Beschichtungsprozesses variieren



**NOF METAL COATINGS
GROUP**



PLUS® XL, L, VL, ML, M, 10

Umwelt und Gesundheit

- Wässrige Dispersion
- Erfüllt die REACH-Anforderungen
- Erfüllt die Anforderungen der 2000/53/CE and 2002/95/CE

Einige Spezifikationen weltweit

- PLUS® XL : PSA (B15 3320)
RENAULT (on drawings)
CHRYSLER (PS 9666)
- PLUS® L : CHRYSLER (PS-5873)
FIAT (Cap. 9.57513)
GENERAL MOTORS (GMW14)
IVECO (18-1101)
CATERPILLAR (1E1675G)
JOHN DEERE (JDM F13)
- PLUS® VL : BMW (GS 90010)
DAIMLER (DBL 9440)
OPEL (GMW 3359)
PORSCHE (PTL 7529)
RENAULT TRUCKS (01.71.4002)
VOLKSWAGEN Group (TL 245)
- PLUS® ML : FIAT (Cap. 9.57513)
FORD (WX 100 S438)
GENERAL MOTORS (GMW 3359)
IVECO (18-1101)
- PLUS® M : FIAT (Cap. 9.57513)
IVECO (18-1101)
RENAULT (01-71-002)
RENAULT TRUCKS (01.71.4002)
- PLUS® 10 : HONDA
NISSAN
PORSCHE (PTL 7529)
SUZUKI
VOLKSWAGEN Group (TL245)

Internationale Normen

ISO 10683 - Verbindungselemente: nicht-elektrolytisch aufgebraute Zinklamellen-Überzüge

EN 13858 – Nicht elektrolytisch aufgebraute Zinklamellen-Überzüge auf Werkstücken aus Eisen und Stahl

