

GEOMET[®] 321

Die weltweite Referenz für Korrosionsschutz

GEOMET[®] 321 wird für den Korrosionsschutz von Verbindungsteilen und jegliche Art von Metallteilen in vielen Industriebereichen angewendet. Man kann es mit PLUS[®], DACROLUB[®] oder GEOKOTE[®] Deckschichten kombinieren, um die gewünschte Reibungszahl innerhalb eines weiten Bereichs genau anzupassen. Es ist das meist verwendete Produkt in der Zinklamellen-Technologie.

- Dünnschichtig, nicht-elektrolytisch
- Wasserbasierend
- Die Beschichtung besteht aus einem wasserbasierenden Gemisch
- Passivierte Zink- und Aluminiumlamellen in einem Bindemittel, patentierte Chemie
- Chromfreie Alternative zu DACROMET[®] 320
- Metallisch silberfarben

Eigenschaften und Leistungen*

- Die Reibungszahl kann auf Werte zwischen 0,06 und 0,18 (ISO 16047) mit den Topcoats der NOF METAL COATING GROUP's eingestellt werden
- Kann mit/ohne Deckschicht aufgetragen werden
- Keine Wasserstoffversprödung
- Ausgezeichnetes Verhalten bei der Montage und Vielfachverschraubung (bei geschmierter Deckschicht)
- Gute mechanische (Prüfmethode D24 1312, USCAR 32) und chemische (Test VDA 621-412) Beständigkeiten
- Leistungen werden bei hohen Temperaturen eingehalten (bis 300°C)
- Überlackierbarkeit
- Elektrische Leitfähigkeit entspricht den meisten Applikationen
- Bimetallische Kompatibilität mit Aluminium

Hoher Korrosionswiderstand*

Schichtgewicht	Salzsprühtest (ISO 9227 / ASTM B117)	Zyklischer Test
> 24 g/m ²	> 240 Std. ohne Weißrost > 720 Std. ohne Rotrost	
> 24 g/m ² + Deckschicht	> 720 Std. ohne Rotrost	ACT 4 Zyklen GMW 14872 60 cycles SAE J2334 60 cycles
> 36 g/m ²	> 1000 Std. ohne Rotrost	

* Die Ergebnisse können je nach Substrat, Geometrie der Teile oder Art des Beschichtungsprozesses variieren



NOF METAL COATINGS
GROUP



GEOMET® 321

Anwendungsverfahren

GEOMET® 321 kann durch Tauch-Schleudern oder Spritzen auf Trommel- oder Gestellware aufgebracht werden.

Umwelt und Gesundheit

- Wässrige Dispersion
- Erfüllt die REACH-Anforderungen
- Erfüllt die Anforderungen der 2000/53/CE and 2002/95/CE

Einige Spezifikationen weltweit

- BMW (GS 90010)
- CHRYSLER (PS-5873, PS-9666)
- DAIMLER (DBL 9440)
- FIAT (Capitolato 9.57513)
- FORD (S438)
- GENERAL MOTORS (GMW3359-GMW14)
- IVECO (18-1101)
- PORSCHE (PN 11011)
- RENAULT (01-71-002)
- RENAULT Trucks (01-71-4002)
- VOLKSWAGEN (TL245)
- VOLVO Cars (VCS 5737,29)
- ALSTOM (DTRF 150213)
- BOMBARDIER (BT/CE-WN30-02)
- CATERPILLAR (1E1675G)
- JOHN DEERE (JDM F13)
- KNORR BREMSE (N12005)

Internationale Normen

ISO 10683 - Verbindungselemente : nicht-elektrolytische Zinklamellen-Beschichtungen

EN 13858 - Nicht-elektrolytische Zinklamellen-Beschichtungen auf Eisen- und Stahlteilen

ASTM F1136 / F1136 M - Zinc/Aluminum Corrosion Protective Coatings for Fasteners

